

FICHE PROJET EUROPEEN			
ACRONYME : D@ITLOG			
NOM COMPLET DU PROJET		D@ta for Internationa Transports and Logistics	
NUMERO DE CONVENTION		HN0005614	
DATE DE DEBUT		01/05/2016	
DATE DE FIN		31/10/2019	
COORDINATEURS		Cécile LEGROS / Ludovic COUTURIER	
• Etablissement(s)	• Laboratoire(s)	• Responsable(s)	• Partenaire(s)
	IDIT		
CONTACT			
SITE INTERNET DU LABORATOIRE ET PROJET			
DESCRIPTION DU PROJET			
RESUME	<p><i>Conteste, présentation générale de l'opération :</i></p> <p>Le Projet D@ITLOG s'inscrit dans une volonté d'unifier les règles régissant le contrat de transport international de marchandises par la route. L'objectif est d'améliorer les connaissances des conditions d'évolution du transport international routier de marchandises et des chaînes logistiques globales. Les résultats de ce travail permettront de structurer et de développer un centre de références international des données sur la convention CMR (Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route).</p>		
OBJECTIFS	<p><i>Objectifs recherchés, résultats escomptés et public visé :</i></p> <p>Les résultats escomptés sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structuration de la recherche et renforcement de la coopération pluridisciplinaire en droit et socio-économie : nouveaux modèles juridiques et économiques de l'ubérisation • Base de données internationale en droit des transports internationaux (droit / statistiques) • Renforcement des coopérations internationales par le développement d'un centre de références CMR 		
IMPACTS ATTENDUS ET FINALITE			
RESULTATS	<p><i>Principales actions présentées :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • WP 1 : Constitution et mise en place du réseau de correspondants internationaux. • WP 2 : Alimentation en données juridiques de la Base de données CMR. <ul style="list-style-type: none"> ○ Rédaction et envoi d'une fiche méthodologique en français et en anglais, ○ Formation / encadrement / assistance des correspondants 		

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vérification et intégration des données, des jurisprudences de références (20 dernières années). • WP 3 : Analyses et commentaires de la jurisprudence. <ul style="list-style-type: none"> ○ Alimentation données ouvrage scientifique comparatif CMR • WP 4 : Alimentation en données statistiques économiques et géographiques des flux de marchandises et dans les chaînes logistiques globales par le laboratoire MOBIS. • WP 5 : Structuration et incrémentation de la base de connaissances • WP 6 : Intégration des données juridiques et économiques à la base de données CMR UNIDROIT-IDIT. <p>Rédaction notes de synthèse juridico- économiques.</p>
MODALITES DE FINANCEMENT	
BUDGET TOTAL	205 365 €
<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de soutien FEDER / FSE / FAEDER 	98 246 €
<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de soutien région 	12 019 €
<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de soutien Etat 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autofinancement 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
NOMBRE D'ALLOCATIONS DOCTORANTS	0
NOMBRE D'ALLOCATIONS ET POST-DOCTORANTS	0
<i>L'Europe s'engage en Normandie avec le Fonds Européen de Développement Régional</i>	