

FICHE PROJET EUROPEEN			
ACRONYME : BIOENGINE			
NOM COMPLET DU PROJET		BIOENGINE	
NUMERO DE CONVENTION		HN0002484	
DATE DE DEBUT		01/10/2015	
DATE DE FIN		30/09/2019	
COORDINATEURS			
• <i>Etablissement(s)</i>	• <i>Laboratoire(s)</i>	• <i>Responsable(s)</i>	• <i>Partenaire(s)</i>
	CORIA	Thomas GODIN	INSA, ULH
CONTACT			
SITE INTERNET DU LABORATOIRE ET PROJET			
DESCRIPTION DU PROJET			
RESUME	<p>La lutte contre le réchauffement climatique et la raréfaction des sources d'énergie conduisent à un regain d'intérêt pour les énergies renouvelables dont notamment les biocarburants. De nouvelles filières de production de biocarburants de deuxième génération (2G) utilisant de la biomasse lignocellulosique se sont développées. Après raffinage les biocarburants obtenus ont des spécifications proches de celles des carburants conventionnels mais contiennent encore des oxygénés pouvant conduire à des conséquences néfastes.</p> <p>L'objet du projet BIOENGINE est de participer activement à la recherche des solutions scientifiques de l'amélioration de l'efficacité énergétique en vue de la réduction des pertes d'énergie dans les systèmes énergétiques. Il s'agit notamment de travailler sur les procédés qui permettraient l'élimination des oxygénés dans les hydrocarbures, tout en améliorant les rendements des moteurs et en respectant les limites réglementaires sur les émissions de gaz.</p>		
OBJECTIFS	<p>Objectifs recherchés :</p> <p>Etudier les mécanismes réactionnels de mélange et de combustion impliquant les composés oxygénés sur les émissions polluantes gazeuses et particulaires résultantes et procéder à une analyse mécanistique détaillée afin de comprendre parfaitement les procédés de désoxygénation de biocarburants. Il s'agit également d'étudier l'impact des bio-fuels dans les processus d'atomisation et de mélange des biocarburants/comburant.</p>		
IMPACTS ATTENDUS ET FINALITE	<p>Le projet BIOENGINE s'inscrit dans le réseau Energie, au sein du GRR EEM, et contribue à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renforcer les activités de recherche dans le domaine de la mobilité propre ; - Développer les ressources bio pour une application dans les secteurs énergétiques et plus particulièrement de l'automobile ; 		

	<ul style="list-style-type: none"> - Développer les équipements et les moyens des laboratoires pour une promotion de la recherche à l'échelle régionale, nationale et internationale ; - Participer à l'effort d'innovation dans les domaines de la motorisation propre des véhicules de transport, avec une baisse de la consommation économique. <p>Ce projet entraînera d'importantes retombées en termes de connaissances scientifiques dans le secteur de la mobilité. Il aura aussi un important impact sur les activités du pôle MOVEO et le développement de l'éco-filière automobile.</p> <p>Enfin, le projet BIOENGINE participera à la compétitivité scientifique et économique de la Haute-Normandie dans les domaines du transport et de l'énergie.</p>
RESULTATS	
MODALITES DE FINANCEMENT	
BUDGET TOTAL	977 597€
<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de soutien FEDER / FSE / FAEDER 	468 926€
<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de soutien région 	138 500€
<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de soutien Etat 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autofinancement 	
<ul style="list-style-type: none"> • Autre 	
NOMBRE D'ALLOCATIONS DOCTORANTS	3
NOMBRE D'ALLOCATIONS ET POST-DOCTORANTS	0
<i>L'Europe s'engage en Normandie avec le Fonds Européen de Développement Régional</i>	